



FINK & BLIESE

MOTOREN · GENERATOREN · MANUFAKTUR

CATERPILLAR

Caterpillar Inc. ist der weltgrößte Hersteller von Baumaschinen mit Hauptsitz in Peoria, Illinois (USA). Neben Baumaschinen stellt CAT auch Diesel- und Gasmotoren her.

1909 kauft Benjamin Holt ein Werk in Peoria, Illinois und testet dort dampf- und benzinbetriebene Kettendozer. Noch 1925 umfasst die Produktpalette lediglich fünf Traktoren. 1931 beginnt die Produktion des ersten Dieseltraktormodells, dem „Diesel Sixty“. In diesem Jahr wird die Standardfarbe der Caterpillar Maschinen auf gelb festgelegt.

Mit der Hoover-Talsperre und der Golden Gate Bridge werden die ersten Grossprojekte in Angriff genommen.

In den 1950er Jahren wird die erste europäische Niederlassung in England gegründet.

Caterpillar bleibt innovativ mit der Entwicklung von selbstfahrenden Schürfzügen auf Rädern oder Muldenkippern. Weiterhin werden spannende Projekte wie z. B. der Einsatz von Caterpillar Motoren für die Stromversorgung der Mondflugmission der Apollo 11, in den 70er Jahren Einführung des ersten Hydraulikbaggers, in den 80ern Staudammprojekte in Südamerika sowie dem Atatürk-Staudamm und der Dreischluchten-Talsperre in China verfolgt.

1998 erwirbt Caterpillar Perkins Engines in England sowie 2011 in Deutschland die MWM. In diesem erfolgreichen Jahr wird ausserdem mit dem 797 der weltweit größte Steinbruchmuldenkipper mit mechanischem Antrieb vorgestellt.

Die CAT Motoren D343, 353, und 393 sind Marinemotoren, verbaut als Hauptmaschine in z. B. Schleppern und Spülbaggern. Der 3508, ebenfalls Marinemotor, ist in Generatoren eingesetzt. Der 3208 ist ein Antriebsmotor z. B. für Yachten.

Die Motoren 3116, 3126B und C9 werden hauptsächlich in Baufahrzeugen wie Radladern, Raupen und Baggern verbaut.

Im Gleisbau findet man 3412, 3408, 3512 und C27.